ЗАО «Южно–Кавказская железная дорога» сообщает, что 17 июля из–за неудовлетворительной работы пограничной службы Грузии на 2 часа 10 минут были задержаны поезда Ереван – Батуми и Батуми – Ереван.

Благодаря слаженной работе сотрудников ЮКЖД время опоздания поезда Батуми – Ереван уже на территории Армении с момента выхода на станции «Айрум» было сокращено на час. Поезд прибыл в Ереван с опозданием на 1 час 10 минут.

ЗАО «ЮКЖД» приносит свои извинения за доставленные не по вине компании неудобства.

Интенсивный курс математики для школьников, абитуриентов и студентов. Тел.(098) 863264.

Հայկական Կարմիր խաչի ընկերություն
Մրցույթի հայտարարություն

Հայկական Կարմիր խաչի ընկերությունը (ՀԿԽԸ) հայտարարում է Ֆոտովոլտային համակարգի տեղադրման ծառայության բաց մրցույթ:

Մրցույթի հնարավոր մասնակիցները (իրավաբանական անձի կարգավիճակ ունեցող կազմակերպությունները) կարող են ստանալ մրցութային փաթեթը ՀԿԽԸ կենտրոնական գրասենյակից:

Հասցե՝ ք. Երևան, Պարոնյան 21/1: Հեռ.՝(+37460) 625050

Պայմանների փաթեթը ստանալու և առաջարկը ներկայացնելու վերջնաժամկետն է, 03 օգոստոսի 2018թ., ժ. 11:00:

Հայտարարություն
Վազգեն Աղումյանի պարտատերերի նախնական ցուցակ

1. ՀՀ ԿԱ ՊԵԿ 64.141 ՀՀ դրամ «է» հերթ

Նախնական ցուցակի դեմ առարկությունները հայտարարությունից հետո 7 օրվա ընթացքում կարող են ներկայացվել ՀՀ Արագածոտնի մարզի ընդհանուր իրավասության դատարան: Սնանկության գործով կառավարիչ Հ. Թոռոյան« հեռ 091 40 64 58:

Հայտարարություն
Արման Զառաիյանի պարտատերերի նախնական ցուցակ

1. «ՎՏԲ-Հայաստան բանկ» ՓԲԸ 4.858.779,80 ՀՀ դրամ ապահովված պահանջ
2. «ՎՏԲ-Հայաստան բանկ» ՓԲԸ 100.000 ՀՀ դրամ «ղ» հերթ

Նախնական ցուցակի դեմ առարկությունները հայտարարությունից հետո 7 օրվա ընթացքում կարող են ներկայացվել ՀՀ Արարատ և Վայոց Ձոր մարզերի ընդհանուր իրավասության դատարան: Սնանկության գործով կառավարիչ Հ. Թոռոյան« հեռ 091 40 64 58:

Հայտարարություն
Արթուր Գալստյանի պարտատերերի նախնական ցուցակ

1. «Հայբիզնեսբանկ» ՓԲԸ 1.363.062,40 ապահովված պահանջ
2. «Արդշինբանկ» ՓԲԸ 2.014.295,80 ՀՀ դրամ «է» հերթ

Նախնական ցուցակի դեմ առարկությունները հայտարարությունից հետո 7 օրվա ընթացքում կարող են ներկայացվել Սյունիքի մարզի դատարան: Սնանկության գործով կառավարիչ Հ. Թոռոյան« հեռ 091 40 64 58:

Վարդան Մախմուրյանի պարտատերերի նախնական ցուցակ

1. «Ինեկոբանկ» ՓԲԸ – 310.385 ՀՀ դրամ - 82-րդ հոդվածի «է» հերթ
2. Լիլիթ Վարդանյան – 1.275.600 ՀՀ դրամ - 82-րդ հոդվածի «է» հերթ
3. Լիլիթ Վարդանյան – 100.000 ՀՀ դրամ - 82-րդ հոդվածի «ղ» հերթ

Նախնական ցուցակի դեմ առարկությունները հայտարարությունից հետո 7 օրվա ընթացքում կարող են ներկայացվել Երևան քաղաքի ընդհանուր իրավասության դատարան /Էրեբունի-Նուբարաշեն նստավայր/,հասցե՝ ք.Երևան,Ս.Խոդեննցու 162ա: Սնանկության գործով կառավարիչ Ա. Ղազարյան« հեռ 093 252501:

Հայտարարություն

Հեղուշ Ռաֆիկի Պողոսյանի գույքի 29.06.2018-ին նշանակված կրկնաճուրդը չի կայացել հայտեր չլինելու պատճառով: Աշոտ Խաչատրյանի կողմից 06.08.2018թ-ին,ժամը 14-ին, ՀՀ Արմավիրի մարզի առաջին ատյանի դատարանի շենքում (հասցե՝ ք.Արմավիր, Հանրապետության 41) կանցկացվի Հեղուշ Ռաֆիկի Պողոսյանին սեփականության իրավունքով պատկանող գույքի աճուրդ վաճառքը հրապարակային սակարկությունների միջոցով 1 լոտով:

Լոտ 1 Բնակելի տուն 34,7 քմ. մակերեսով,հասցեն՝ք. Էջմիածին, Սպանդարյան 1-ին շենք, բնակարան 1, մեկնարկային գինը՝ 545.373 ՀՀ դրամ:

Բնակարանն ունի վերանորոգման կարիք:

Գնորդը կատարելու է գույքի ձևակերպման և գրանցման հետ կապված ծախսերը:

Աճուրդին մասնակցելու համար պետք է ներկայացնել՝ ֆիզիկական անձի դեպքում՝ անձնագրի պատճեն, իրավաբանական անձանց և անհատ ձեռնարկատերերի դեպքում՝ նրանց պետական գրանցումը հաստատող փաստաթղթերի պատճենները, աճուրդի մասնակցության վճարի նախավճարի վճարումը հաստատող փաստաթղթերը, որոնք պետք է կազմեն համապատասխանաբար լոտի մեկնարկային գնի 1 և 5 տոկոսները:

Վճարումները՝ կանխիկ կամ փոխանցումով պետք է կատարվեն «ՎՏԲ-Հայաստան բանկ» ՓԲԸ-ում բացված սնանկության գործով թիվ 16051630681035 հաշվին հաշվի մինչև աճուրդին նախորդող օրը՝ ներառյալ:

Աճուրդին մասնակցել ցանկացողները աճուրդի անցկացման օրվան նախորդող 5 օրվա ընթացքում՝ ընդհուպ մինչև աճուրդին նախորդող օրը ժամը 16:00 կարող են հայտ ներկայացնել ՀՀ Արմավիրի մարզի առաջին ատյանի դատարան, (հասցե՝ ք.Արմավիր, Հանրապետության 41): Աճուրդում հաղթող է համարվում առավել գին առաջարկող մասնակիցը:

Մանրամասների ծանոթանալու համար զանգահարել +374 091 88-99-60 հեռախոսահամարով:

“Мы работаем с “ВиваСелл–МТС” во всех регионах Армении”

Это уже третье поколение семьи Ованнисянов, которое живет во времянке – небольшом деревянном домике. После разрушительного землетрясения 1988 года отец семьи – Мартин, чтобы обеспечить приют для своей большой семьи, построил домик из того материала, который нашел на улице. Несмотря ни на что, вера и ожидание лучшей жизни никогда не покидали его. Более того, он попытался построить новый каменный дом рядом с времянкой, но тяжелые времена отложили завершение этого дела на долгие десятилетия.

Сейчас благодаря жилищному проекту, реализуемому компанией **«ВиваСелл–МТС»** и Центром по жилищному строительству “Фуллер”, осталось всего несколько дней, чтобы завершить строительство четырехкомнатного дома Ованнисянов. Волонтеры партнерских сторон для этого объединили свои усилия.

«Четыре года назад мы попытались, но не смогли закончить строительство недостроенного дома. Затем попытались наше деревянное жилище привести в порядок и сделать его похожим на дом. Но, несмотря на все усилия, он все равно оставался домиком без необходимых жилищных условий и слишком маленьким для семьи из девяти человек. Сегодня все изменилось, осталось совсем немного, чтобы наша семья перешла жить в новый дом, и я благодарен вам за поддержку», – сказал Мартин Ованнисян.

«Легче говорить о необходимости преодоления трудностей, чем на самом деле преодолевать их. Думаю, все согласятся с этим. Однако когда возникают трудности, все по–разному реагируют на них. И очень важно преодолевать проблемы, сохраняя достоинство, силу воли и решительность. Я верю, что не ошибусь, если скажу, что семье Ованнисянов удалось это. Вместо того чтобы жаловаться и мириться с неблагоприятными обстоятельствами, они стремились улучшить свое положение. Мы, добровольцы, рады присоединиться к семье на строительных работах, чтобы приблизить день, когда их мечта сбудется», – сказал **генеральный директор «ВиваСелл–МТС» Ральф Йирикян**.

«Мы работаем с **«ВиваСелл–МТС»** во всех регионах Армении. Только в Ширакской области, в том числе в Гюмри, нами построено 7 домов. Удивительно, насколько непоколебимой была вера этой семьи после 30 лет проживания в деревянном домике. И теперь награда: у них наконец будет достойный дом», – сказал президент Центра по жилищному строительству “Фуллер” Ашот Егиазарян.

”Мы готовы сделать все от нас зависящее для оптимальной эксплуатации маршрутов в направлении России“

Интервью с начальником Дирекции пассажирских перевозок ЗАО «Южно–Кавказская железная дорога» Г.Л.Мовсесяном

– Когда речь заходит о железной дороге, на ум тут же приходят первые ассоциации: купе, перестук колес, чай в подстаканнике, который разносят проводники. Но это впечатления человека старшего поколения. Изменилось ли что–то на железной дороге?

– Разумеется, и многое. Мы предпринимаем все возможное для повышения уровня обслуживания и комфорта в наших поездах, как международных, так и пригородных. Основное наше достижение – это оптимизация маршрутов и сокращение времени следования. К примеру, время следования поезда из Еревана до Батуми сокращено на 5 часов, до Тбилиси – на 3 часа, до Гюмри – на 1 час 40 минут, до Ерасха – на 1 час.

С железной дорогой большинство граждан знакомятся именно по пассажирским, а не грузовым перевозкам. Как театр начинается с вешалки, так и железная дорога начинается с кассы. И мы постоянно проводим работы, направленные на улучшение качества обслуживания. В частности, для удобства пассажиров еще в 2011 году в наших кассах была внедрена автоматизированная система продажи билетов на международные поезда «Орион», благодаря которой время оформления одного билета было сокращено с 10 до 2 минут. Это позволило избежать очередей, увеличив вместе с тем и объемы продажи билетов. А с лета 2012 года действует система интернет–продажи билетов на международные поезда, которая приобретает все большую популярность. Если проводить сравнения по показателю перевезенных пассажиров, то рост за 10 лет, к примеру, в международном сегменте составил 2,2 раза. Если в 2008 году, когда мы только начинали работать в Армении, в международном сообщении было перевезено 27 тысяч пассажиров, то в 2017 году – уже 60 тысяч.

– Сейчас в самом разгаре сезон отпусков, и многие наши соотечественники предпочитают отдыхать в Грузии. Кобулети, Уреки, Батуми уже давно стали привычными для армян курортами. Какие услуги предлагает отдыхающим ЮКЖД?

– На Южно–Кавказской железной дороге сезон летних пассажирских перевозок открылся 15 июня. В этот день в путь отправился первый в этом сезоне поезд Ереван – Батуми. Как вы знаете, на ЮКЖД действует два международных маршрута: Ереван – Тбилиси – Ереван (с октября по июнь) и Ереван – Батуми – Ереван, который следует через Тбилиси и курортные города на черноморском побережье Грузии и действует с июня по октябрь. На этом маршруте курсирует фирменный поезд «Армения». Маршрут Ереван – Батуми пользуется большой популярностью не только среди пассажиров, следующих из или в Армению, но и среди грузинских пассажиров: около 10% билетов приходится на долю следующих из Тбилиси в Батуми и обратно. В сегменте международных перевозок мы также проводим последовательные работы по повышению качества предлагаемых пассажирам услуг и уровня комфорта в поездах. Обновляется подвижной состав: капитально–восстановительный ремонт с модернизацией на Воронежском вагоноремонтном заводе прошли 27 вагонов поезда «Армения», текущий ремонт и обслуживание осуществляется в Ереванском вагонно–локомотивном депо. В купе СВ поезда установлены кондиционеры. Разумеется, в жаркую погоду и при постоянной эксплуатации – а поезд курсирует ежедневно – не все проходит гладко, бывают и случаи отказов кондиционеров. Например, в прошлом году был зарегистрирован один случай отказа кондиционеров, в 2016 году – шесть. В настоящее время разрабатывается для утверждения на совете директоров программа обновления подвижного состава, по которой мы будем приобретать современные комфортабельные вагоны. Кстати, мы разработали удобный маршрут и для любителей отдыха на озере Севан. Ежегодно для них в летний период назначается электропоезд, следующий из Еревана до Шоржи. Для удобства отдыхающих в столичном административном районе Канакер–Зейтун рядом с заводом «Алмаст» была построена остановочная платформа «Алмаст», с которой отправляется электропоезд в направлении Севана. К открытию сезона 2018 года мы отремонтировали курсирующий на данном маршруте электропоезд.

– А как обстоят дела с пригородными перевозками?

– В настоящее время на ЮКЖД действуют 5 маршрутов пригородных электропоездов, следующих в направлении Ереван – Гюмри – Ереван. Здесь у нас сразу два маршрута: ежедневный обычный и экспресс, работающий с пятницы по воскресенье: Ереван – Аракс – Ереван, Абовян – Алмаст – Шоржа, Ереван – Ерасх – Ереван. В сегменте пригородных перевозок объемы за 10 лет увеличились в 4,7 раза. Здесь мы также работаем над оптимизацией маршрутов и сокращением времени следования. К примеру, новый электропоезд Ереван – Гюмри – Ереван курсирует в формате экспресса, то есть безостановочно. Это вкупе с более высокой скоростью движения позволило сократить время нахождения в пути почти на час по сравнению с обычным составом. К слову, в течение шести месяцев этого года было перевезено более 159 тысяч пассажиров, а это на 7,4% превышает показатель 2017 года. При этом рост межгосударственных пассажирских перевозок составил 7%, а местных – 7,4%.

– Не секрет, что многие пассажиры выражают недовольство старыми пассажирскими вагонами. Что делается в направлении приобретения новых вагонов?

– Да, вопрос обновления вагонного парка – один из приоритетных для нас в настоящее время. Действительно, пока мы эксплуатируем вагоны еще советского производства, но в наших ближайших планах значится приобретение нового подвижного состава. И первый шаг в данном направлении уже сделан: с марта на маршруте Ереван – Гюмри – Ереван курсирует новый электропоезд ЭП2Д, который мы приобрели у Трансмашхолдинга. В планах значится приобретение второго подобного электропоезда в 2018 году. Программой развития пассажирского комплекса запланировано обновление вагонного парка ЮКЖД до 2024 года. Приобретение новых вагонов, разумеется, удовольствие не из дешевых – для этого необходимо более 20 млн долларов. В целом же в период с 2009 по 2017 гг. в капитальный ремонт и модернизацию пассажирского комплекса было инвестировано более 10 млн долларов. Эти средства были направлены на капитальный ремонт вокзалов Еревана, Гюмри, Ванадзора, Айрума, Армавира, Масиса, Шоржи, Раздана, 14 пассажирских платформ, модернизацию вагонов.

– Многие представители старшего поколения с ностальгией вспоминают времена, когда на поезде можно было добраться из Армении в Москву и другие российские города. Реально ли в обозримом будущем говорить о возможности возобновления подобных маршрутов?

– В первую очередь хочу напомнить, что эти воспоминания относятся к советскому периоду, времени, когда существовала одно единое государство, когда между советскими республиками не существовало границ и политических разногласий. С развалом СССР эти времена, как и маршрут Ереван – Москва, канули в Лету. Основная трудность состоит в том, что этот маршрут пролегал и сейчас должен проходить по территории Грузии и Абхазии. Так что железнодорожники пока ждут политических решений. Между сторонами создана специальная комиссия, которая и должна выработать позицию по многим вопросам, в том числе и относительно возобновления железнодорожного сообщения. Но даже в случае восстановления маршрута, не думаю, что направление Ереван – Москва будет пользоваться большим спросом. Это связано с экономикой: к примеру, билет на поезд Баку – Москва – это пока единственный маршрут из стран Закавказья в столицу России – в 1,5 раза дороже, чем на самолет.

– Чем же объясняется подобная дороговизна?

– Объясняется элементарно: в стоимость билета включается плата за следование международного поезда по территории других стран. Это общераспространенная мировая практика. Однако хочу подчеркнуть, что если будут улажены все политические вопросы и маршрут будет возобновлен, мы готовы сделать все от нас зависящее для эффективной, безопасной и оптимальной с точки зрения цены эксплуатации маршрутов в направлении России. Надеюсь, что вскоре и молодое поколение сможет похвастать приятными воспоминаниями о поездке на поезде, к примеру, в Москву или Санкт–Петербург.

Самвел ПОГОСЯН